

# REGULAMENTO

## 1. Objetivo do Evento

O **Desafio Vale Europeu das Estações de Mountain Bike** tem como missão fomentar a cultura esportiva e o bem-estar integral, unindo saúde física e mental à integração social. O evento atua como um catalisador do turismo regional, pautado rigorosamente na consciência ambiental e no desenvolvimento sustentável.

### 1.1 Dinâmica e Percurso

- **Formato:** Disputado no sistema Maratona (**XCM**), focado em resistência e superação.
- **Categorias:** Circuitos **Pró, Sport e Amador**, com largadas escalonadas conforme o cronograma oficial.
- **Terreno:** Um trajeto técnico e diversificado que mescla estradas de terra, trechos de asfalto e trilhas exclusivas.
- **Desafio:** Reúne diferentes níveis de dificuldade em uma altimetria dinâmica, alternando subidas desafiadoras e descidas técnicas.

---

## 2. A PROVA

O Desafio Vale Europeu das Estações de Mountain Bike 2026 será realizado no formato Maratona (XCM), com etapas nas seguintes cidades e datas:

- ~~14 e 15 de março - Centro de Eventos - Benedito Novo/SC~~
- 13 e 14 de junho - Centro de Eventos - Rio dos Cedros/SC
- 22 e 23 de agosto - Centro de Eventos - Doutor Pedrinho/SC
- 14 e 15 de novembro - Parque Henry Paul - Timbó/SC

As informações detalhadas de cada etapa estarão disponíveis no site oficial e nas redes sociais da organização.

---

## 3. O DESAFIO E CONDUTA

- **Trajeto Oficial:** O ciclista deve seguir rigorosamente o percurso balizado. É terminantemente proibido o uso de atalhos ou qualquer artifício que gere vantagem competitiva.
- **Responsabilidade:** A navegação e o acompanhamento da rota são de responsabilidade exclusiva do participante. Caso saia do circuito, o atleta deve retornar ao trajeto no exato ponto onde ocorreu o desvio.
- **Sinalização:** O roteiro contará com marcação vertical (placas) e horizontal (cal).

- **Autoridades:** É obrigatório acatar as instruções de Agentes de Trânsito, Policiais Militares e Staffs do evento.

### 3.1 PONTOS DE FISCALIZAÇÃO (Checkpoints)

Para garantir a integridade dos resultados e a segurança (tempo de corte), haverá pontos de controle fixos ao longo de todos os circuitos.

### 3.2 SEGURANÇA E REGRAS DE TRÂNSITO

- **Vias Compartilhadas:** A prova ocorre em vias abertas ao trânsito. Não há exclusividade de uso das pistas públicas ou privadas.
- **Código de Trânsito Brasileiro:** O atleta deve respeitar as normas vigentes, mantendo-se sempre à DIREITA da via.
- **Isenção de Responsabilidade:** O desrespeito às normas de trânsito e às instruções oficiais isenta a organização de qualquer responsabilidade sobre acidentes, danos ao patrimônio ou danos morais causados pelo atleta a si mesmo ou a terceiros.

---

## 4. MODALIDADE E CATEGORIAS

A idade de referência para a inscrição será a **idade que o atleta completará no ano vigente do evento** (considerando o ano de nascimento). Após escolher o percurso, o competidor deverá selecionar a categoria correspondente à sua faixa etária.

**IMPORTANTE:** O preenchimento correto dos dados no ato da inscrição é de inteira responsabilidade do atleta.

### 4.1 Percursos Disponíveis:

- **PRÓ: Em Breve** - Indicado para atletas de alto rendimento que buscam o máximo desafio técnico e físico.
- **SPORT: Em Breve** - Ideal para ciclistas experientes que buscam uma prova competitiva com quilometragem intermediária.
- **AMADOR: Em Breve** - Destinado a iniciantes e entusiastas que desejam a experiência da competição em um trajeto mais acessível.

**OBS:** Trajetos (km e altimetria acumulada) podem sofrer alterações até o dia da prova.

Os trajetos podem ser disponibilizados em arquivos GPS/GPX somente um dia antes do evento, uma vez que parte do percurso passa por áreas particulares. Para essas áreas, a autorização de acesso é válida exclusivamente para o dia do evento.

### 4.2 Alteração de Percurso por Força Maior

A organização reserva-se o direito de alterar o percurso, reduzir distâncias ou adiar horários de largada caso as condições climáticas ou de terreno ofereçam risco iminente aos participantes.

### 4.3 CATEGORIAS

**PRÓ:**

Dentro deste circuito, é disponibilizado as seguintes categorias:

- ELITE: (18 ANOS ACIMA)
- FEMININO ELITE: (18 ANOS ACIMA)
- SUB 30: (18 A 29 ANOS)
- MASTER A1: (30 A 34 ANOS)
- MASTER A2: (35 A 39 ANOS)
- MASTER B1: (40 A 44 ANOS)
- MASTER B2: (45 A 49 ANOS)
- MASTER C1: (50 A 54 ANOS)
- MASTER C2: (55 ACIMA)
- GRAVEL MASCULINO: (18 ANOS ACIMA)
- GRAVEL FEMININO: (18 ANOS ACIMA)
- DUPLA PRO MASC.: (18 ANOS ACIMA)
- DUPLA MASTER MASC.: (SOMATÓRIA DE IDADE DOS DOIS ATLETAS ACIMA DE 70 ANOS)  
ATLETAS ACIMA DE 30 ANOS

**SPORT:**

Dentro deste circuito, é disponibilizado as seguintes categorias:

- JUNIOR: (16 A 17 ANOS) - OBRIGATÓRIO DECLARAÇÃO DE MENOR
- SUB 30: (18 A 29 ANOS)
- MASTER A1: (30 A 34 ANOS)
- MASTER A2: (35 A 39 ANOS)
- MASTER B1: (40 A 44 ANOS)
- MASTER B2: (45 A 49 ANOS)
- MASTER C1: (50 A 54 ANOS)
- MASTER C2: (55 A 59 ANOS)
- MASTER D: (60 ANOS ACIMA)
- CATEGORIA NELORE MASCULINA - POR PESO ACIMA 100KG: (18 ANOS ACIMA)
- FEMININO SUB 30: (18 A 29 ANOS)
- FEMININO MASTER A: (30 A 39 ANOS)
- FEMININO MASTER B: (40 A 49 ANOS)

- FEMININO MASTER C: (50 ANOS ACIMA)
- DUPLA MISTA: (COMPOSTA POR 1 HOMEM E 1 MULHER, IDADE MINIMA 18 ANOS)
- DUPLA FEMININA: (18 ANOS ACIMA)
- DUPLA GRAN MASTER MASC.: (SOMATÓRIA DE IDADE DOS DOIS ATLETAS ACIMA DE 70 ANOS) - IDADE MINIMA DE 30 ANOS E OUTRO DE 40 ANOS)
- DUPLA MASCULINA: (18 ANOS ACIMA)
- E-BIKE **STANDARD**: 18 anos acima (bateria de fabrica **ATÉ** 700w) – Não permitido nenhum tipo de extensor e troca de bateria ⚡
- E-BIKE **HIGH POWER**: 18 anos acima (bateria de fabrica **ACIMA** 701w) – Não permitido nenhum tipo de extensor e troca de bateria ⚡
- E-BIKE **UNLIMITED**: 18 anos acima - (**Potência livre – Extensor de bateria liberado para fixação no quadro**, no local da garrafa de água, independentemente do modelo (redondo, quadrado, etc.) - Não permitido troca de bateria ⚡
- E-BIKE FEMININO: 18 anos acima - (**Potência livre – Extensor de bateria liberado para fixação no quadro**, no local da garrafa de água, independentemente do modelo (redondo, quadrado, etc.) - Não permitido troca de bateria ⚡

**OBS: Categorias e-bike – atente-se ao item 5.4 deste regulamento**

## AMADOR

Dentro deste circuito, é disponibilizado as seguintes categorias:

- JUVENIL MASC: (13 A 15 ANOS) - OBRIGATÓRIO DECLARAÇÃO DE MENOR
- JUNIOR MASC: (16 A 17 ANOS) - OBRIGATÓRIO DECLARAÇÃO DE MENOR
- JUNIOR FEMININO: (13 A 17 ANOS) - OBRIGATÓRIO DECLARAÇÃO DE MENOR
- SUB 30: (18 A 29 ANOS)
- MASTER A1: (30 A 34 ANOS)
- MASTER A2: (35 A 39 ANOS)
- MASTER B1: (40 A 44 ANOS)
- MASTER B2: (45 A 49 ANOS)
- MASTER C1: (50 A 54 ANOS)
- MASTER C2: (55 A 59 ANOS)
- MASTER D1: (60 A 64 ANOS)
- MASTER 65+ (65 ANOS ACIMA)
- FEMININO SUB 30: (18 A 29 ANOS)

- FEMININO MASTER A: (30 A 39 ANOS)
  - FEMININO MASTER B: (40 A 49 ANOS)
  - FEMININO MASTER C: (50 ANOS ACIMA)
  - CATEGORIA NELORE MASCULINA - POR PESO ACIMA 100KG: (18 ANOS ACIMA)
  - CATEGORIA BATOM FEMININA - POR PESO ACIMA 80KG: (18 ANOS ACIMA)
  - PNE (PORTADOR DE NECESSIDADES ESPECIAIS): (18 ANOS ACIMA)
  - CATEGORIA UNISSEX - Nesta categoria não se aplica deficiências como: surdo, mudo ou cego de um olho.
- 

## 5. REGRAS ESPECÍFICAS POR CATEGORIA

### 5.1 CATEGORIA DUPLAS (Trabalho em Equipe)

- **Unidade da Equipe:** Os atletas devem permanecer juntos durante todo o percurso. A separação máxima permitida entre os parceiros é de 02 (dois) minutos.
- **Penalidade por Separação:** Caso a diferença de tempo entre os parceiros na linha de chegada ou pontos de controle ultrapasse 02 minutos, a dupla será automaticamente desclassificada, perdendo o direito a troféus e pontos no ranking.
- **Assistência Mútua:** É permitida a ajuda física exclusivamente entre os parceiros da mesma dupla (partilha de água, comida, peças e reparos mecânicos). É permitido empurrar ou rebocar o parceiro apenas por contato físico direto.
- **Proibição Mecânica:** É estritamente proibido o uso de dispositivos mecânicos (cordas, elásticos, cabos) para reboque. O uso acarretará na desclassificação imediata.
- **Reagrupamento:** O ciclista pode retornar no contrafluxo da rota para reunir-se ao parceiro, desde que o faça com cautela e não coloque em risco outros competidores.
- **Critério de Classificação:** A classificação é definida pela passagem da dupla completa. Se um atleta passar sozinho e outra dupla passar junta logo atrás, a classificação prioritária é da dupla que cruzou o ponto de controle completa.

### 5.2 CATEGORIAS POR PESO (Nelore e Batom)

- **Pesagem Obrigatória:** O atleta inscrito nesta categoria deve realizar a pesagem oficial na retirada do kit para comprovar o peso mínimo exigido (100kg+ para homens / 80kg+ para mulheres).
- **Reenquadramento:** Atletas que não atingirem o peso estabelecido na balança oficial do evento serão obrigatoriamente transferidos para a categoria correspondente à sua faixa etária.

### 5.3 CATEGORIA PNE (Portadores de Necessidades Especiais)

- **Elegibilidade:** Destinada a atletas com limitações físicas permanentes. Esta categoria não contempla deficiências sensoriais isoladas (surdez, mudez ou cegueira monocular).

- **Dúvidas:** Casos específicos devem ser consultados com antecedência via WhatsApp: (47) 99988-8613.

#### 5.4 CATEGORIA E-BIKE (Pedal Assistido) ⚡

- **Equipamento:** Permitido apenas bicicletas de pedal assistido. É terminantemente proibido o uso de bicicletas a combustão ou com acelerador manual.
- **Vistorias:** Todas as e-bikes serão vistoriadas e terão suas baterias lacradas. Caso alguma e-bike não se enquadre na categoria declarada, será devidamente realocado.
- **Proibição de Auxílio:** Atletas de E-bike não podem ajudar (empurrar/rebocar) outros ciclistas, nem receber ajuda externa. O descumprimento gera desclassificação automática de todos os envolvidos.

#### Categorias:

- E-BIKE **STANDARD**: 18 anos acima (bateria de fabrica **ATÉ 700w**) – **Não** permitido nenhum tipo de extensor e troca de bateria ⚡
- E-BIKE **HIGH POWER**: 18 anos acima (bateria de fabrica **ACIMA 701w**) – **Não** permitido nenhum tipo de extensor e troca de bateria ⚡
- E-BIKE **UNLIMITED**: 18 anos acima - (**Potência livre – Extensor de bateria liberado para fixação no quadro**, no local da garrafa de água, independentemente do modelo (redondo, quadrado, etc.) - **Não** permitido troca de bateria ⚡
- E-BIKE **FEMININO**: 18 anos acima - (Potência livre – liberado extensor bateria tipo garrafa) - **Não** permitido troca de bateria ⚡

---

## 6. INSCRIÇÕES, VALORES E KITS

### 6.1 Procedimentos de Inscrição

- **Canal Oficial:** Exclusivamente pelo site [www.desafiovaleeuropeu.com.br](http://www.desafiovaleeuropeu.com.br)
- **Intransferibilidade:** A inscrição é **pessoal e intransferível**. A cessão do numeral a terceiros sem autorização isenta a organização de qualquer responsabilidade e resulta em desclassificação.
- **Identificação:** O *Number Plate* deve estar afixado no guidão durante todo o trajeto.
- **Prazos Limite:**
  - **Inscrições e trocas de categoria:** Até **22/05/2026**.
  - **Inscrição com escolha de camisa:** Até **09/06/2026**.

### 6.2 Lotes e Valores

Lote	Período	Valor Promocional	Valor Integral
1º Lote	Até 22/05	R\$ 179,00 + taxas	<del>R\$ 238,00</del>
2º Lote	Até 09/06	R\$ 199,00 + taxas	<del>R\$ 278,00</del>

#### ITENS OPCIONAIS (Disponíveis para compra até 22/05):

- Camisa de Ciclismo: R\$ 125,00
- Meia de Ciclismo: R\$ 39,90
- *Nota: Não realizamos troca de tamanho após a confirmação do pedido.*

#### Benefícios e Descontos

- **PNE e 60+:** 50% de Desconto.  
*Nota: O desconto incide sobre o valor do lote integral (sem a promoção vigente).*
- **Atletas Filiados (FCC):** 20% de Desconto exclusivo sobre o lote vigente.

#### Inscrições para Equipes

Grupos e assessorias contam com condições exclusivas, mediante o cumprimento dos seguintes requisitos:

- **Mínimo:** Grupo composto por, no mínimo, 10 atletas.
- **Identificação:** Registro obrigatório do nome da equipe no ato da inscrição.
- **Padronização:** Uso obrigatório do uniforme da equipe durante a realização do evento.

#### Como Inscrever sua Equipe

Para garantir as condições especiais e realizar a inscrição do grupo, entre em contato conosco:  
WhatsApp: [47\) 99988-8613](https://api.whatsapp.com/send?phone=5547999888613).

#### 6.3 POLÍTICA DE CANCELAMENTO E TRANSFERÊNCIA

- Conforme o Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor, o cancelamento com reembolso integral (100%) será garantido para solicitações realizadas em até 7 (sete) dias corridos após a data da compra. Entretanto, para compras efetuadas na semana que antecede o evento, o reembolso integral poderá sofrer restrições devido aos custos operacionais e logísticos já incorridos para a realização do mesmo.
- **Pós-Prazo:** Após o período de 7 dias, o valor da inscrição não será reembolsado sob nenhuma hipótese, visto que a organização assume compromissos financeiros imediatos com fornecedores de kits, seguros e logística operacional.
- **Substituição de Atleta:** O participante poderá solicitar a transferência de sua vaga para outro competidor até o dia 09/06/2026, mediante o pagamento de uma taxa administrativa de R\$ 30,00.

- **Transferência de Etapa:** Caso o atleta comprove impossibilidade médica de participação (mediante apresentação de laudo), poderá solicitar a transferência do crédito para a próxima etapa do circuito, desde que a solicitação seja feita com no mínimo 10 dias de antecedência ao evento, mediante o pagamento de uma taxa administrativa de R\$ 30,00.
- **Regra de "Não Comparecimento" (W.O.)**  
O atleta que não comparecer ao evento perderá o direito ao kit. A organização **não enviará kits via correios** nem entregará kits após o encerramento da etapa, uma vez que o kit é composto por itens perecíveis, bem como não poderá transferir sua inscrição para próxima etapa.

#### 6.4 O Kit do Atleta

O kit padrão e os benefícios do inscrito incluem:

- Energel - Bodyaction
- Barras de cereal/proteína - Banana Brasil
- Docinhos - Casas do Vale
- Brinde Sobela Alimentos
- Sacola
- Number Plate
- Chip
- Adesivo c/ Gráfico
- Presilhas
- Medalha de participação
- Apoio Neutro (água, frutas, isotônico e Coca-Cola)
- Mesa de frutas, água e isotônica na chegada
- Fisioterapia / Massagem na chegada
- Seguro atleta
- Possíveis brindes de patrocinadores

#### 6.5 RETIRADA DO KIT

A entrega do kit está condicionada à doação de **1kg de alimento não perecível** e à apresentação de documento de identidade original.

**Sábado:** Das 13h00 às 18h00 – Local do evento.

**Domingo:** Das 06h30 às 07h45 – Local do evento.

#### **IMPORTANTE:**

Não serão entregues kits a terceiros sem autorização formal e identificação.

Atletas menores de 18 anos (mínimo 13 anos) devem obrigatoriamente entregar a **Declaração de Menor** assinada pelo responsável.

---

## 7. DINÂMICA DA PROVA: LARGADA E APOIO

### 7.1 Largada e Vitorias

- **Local:** Conforme item 2 desde regulamento
- **Vistoria Obrigatória:** Na entrada do funil de alinhamento, a organização conferirá o *Number Plate*, chip, lacres e itens de segurança. Atletas com placas instaladas incorretamente ou sem itens obrigatórios serão impedidos de alinhar até a devida regularização.

#### Conduta no Gate:

- ❌ **PROIBIDO** pular as grades de isolamento para acessar o alinhamento.
- ❌ **PROIBIDO** o uso de rolos de aquecimento dentro do gate de largada.

#### Cronograma de Largadas (Sujeito a alterações):

- **08:00** – Circuito PRÓ
- **08:05** – Circuito SPORT
- **08:10** – Circuito AMADOR

### 7.2 Pontos de Apoio e Assistência

A organização disponibilizará pontos de hidratação e suporte distribuídos da seguinte forma:

- **PRÓ:** 3 Pontos | **SPORT:** 3 Pontos | **AMADOR:** 1 Ponto.

#### REGRAS DE APOIO EXTERNO:

1. **Zonas Permitidas:** O apoio de equipes ou terceiros só é permitido nos pontos indicados pela organização (informados no guia do atleta). Apoio fora destas zonas causará **desclassificação automática**.
2. **Veículos de Apoio:** É terminantemente proibido o tráfego de carros de apoio ou veículos particulares no circuito da prova. Devem ser seguidos apenas os roteiros alternativos informados nos mapas. O descumprimento desclassifica o atleta vinculado à equipe.

### 7.3 CHEGADA E CLASSIFICAÇÃO

#### VALIDAÇÃO E RESULTADOS (Check-in Digital)

Para garantir a transparência e a segurança na apuração, o evento utiliza um sistema de validação via tecnologia QR Code:

- **Procedimento:** Após cruzar a linha de chegada e receber sua medalha, o atleta deve realizar a leitura do QR Code localizado no verso do seu *Number Plate* (placa de guidão) utilizando a câmera do celular.

- Finalidade: Esta ação permite ao atleta conferir sua colocação e tempo em tempo real, servindo como suporte à cronometragem oficial.
- Contestação: Caso o atleta identifique qualquer divergência em sua colocação ou tempo ou não leitura do chip, deverá dirigir-se imediatamente à Tenda de Cronometragem para informar o ocorrido à equipe técnica e solicitar a revisão.

## PREMIAÇÃO DE MÉRITO

- Todos os ciclistas que completarem o percurso oficial dentro do tempo limite estabelecido receberão a Medalha de Participação.
- Aviso: O atleta que, por qualquer motivo, não cruzar a linha de chegada oficial ou não possuir os registros de passagem nos pontos de fiscalização (Checkpoints), não terá seu tempo contabilizado, perdendo o direito a classificações ou reclamações posteriores.

Para fechar o regulamento com chave de ouro, organizei a seção de **Ranking e Premiação** de forma extremamente clara. Em campeonatos com várias etapas, é vital que o atleta entenda que a pontuação é fixa por categoria e que a troca de circuito "zera" o progresso dele no ranking.

Aqui está a versão refinada:

---

## 8. RANKING E PREMIAÇÃO

### 8.1 Sistema de Ranking (Circuito das Estações)

O ranking será composto por 4 etapas (**Verão, Outono, Inverno e Primavera**) para os circuitos Amador, Sport e Pro.

- **Elegibilidade:** Para figurar na classificação final do ranking, o atleta deverá pontuar em, no mínimo, **02 (duas) das 04 (quatro) etapas**.
- **Troca de Categoria:** Caso o atleta mude de categoria ou circuito durante o ano, os pontos acumulados **não serão transferidos**, iniciando-se uma nova contagem na nova categoria.
- **CrITÉrios de Desempate:**
  1. Maior número de vitórias.
  2. Melhor resultado (maior pontuação) na última etapa realizada.

### 8.2 Tabela de Pontuação (Por Etapa)

A pontuação será atribuída conforme a tabela abaixo:

- 1º Colocado – 24
- 2º Colocado – 20
- 3º Colocado – 18
- 4º Colocado – 15
- 5º Colocado – 13

- 6º Colocado – 11
- 7º Colocado – 09
- 8º Colocado – 07
- 9º Colocado – 05
- 10º Colocado – 04
- 11º Colocado em diante – 01

### 8.3 Cerimônia de Premiação

#### Premiação da Etapa

- **Troféus:** Serão premiados os **5 primeiros colocados** de cada categoria nos circuitos PRÓ, SPORT e AMADOR.
- **Medalhas:** Todos os atletas que completarem o circuito oficial receberão a **Medalha de Participação**.
- **Protocolo:** A cerimônia de pódio de cada categoria iniciará somente após a chegada dos 5 primeiros colocados da mesma.

#### Premiação do Ranking Final (Ao final das 4 etapas)

- Serão premiados com troféus exclusivos os **5 primeiros colocados** de cada categoria que acumularem a maior pontuação ao longo do ano.

#### Especificações de Grade de Horários (Pós-Prova)

A cerimônia de premiação está prevista para iniciar às **13h00**, podendo sofrer alterações conforme o fluxo de chegada dos atletas. Resultados oficiais serão disponibilizados no QR Code (atrás do Number plate) ou site [www.raceprime.com.br](http://www.raceprime.com.br).

---

## 9. SAÚDE, ATENDIMENTO MÉDICO E SEGURO

### 9.1 Responsabilidade Médica e Hospitalar

- **Primeiros Socorros:** A organização disponibilizará equipes de socorro para prestar o atendimento inicial e realizar o encaminhamento do acidentado ao hospital público mais próximo.
- **Continuidade do Atendimento:** Após o encaminhamento hospitalar, a responsabilidade da organização se encerra. Todas as despesas médico-hospitalares, exames e internações correm por conta do atleta ou de seu plano de saúde particular.
- **Plano de Saúde:** É altamente recomendável que cada participante possua convênio médico próprio para cobertura financeira em casos de acidentes graves.

### 9.2 Condição Física e Mental

- **Declaração de Aptidão:** Ao efetivar a inscrição, o atleta atesta que está em pleno gozo de sua saúde física e mental, sentindo-se apto a suportar o esforço exigido pelo percurso escolhido.

### 9.3 Autoridade Médica (Corte de Segurança) e Seguro

- **Poder de Veto:** A organização reserva-se o direito de retirar da prova qualquer ciclista que, após avaliação de médicos, paramédicos, bombeiros ou staffs, seja considerado inapto a prosseguir por risco à sua própria integridade física.
- **Decisão Final:** A decisão da equipe de saúde e da direção de prova sobre o impedimento de um atleta é **soberana e final**, visando exclusivamente a preservação da vida e segurança do participante.

- **Seguro de Morte Acidental/Invalidez por Acidente e Despesas Médicas/Hospitalares por Acidente:**

O atleta estará coberto por um seguro de morte acidental, invalidez por acidente e despesas médicas/hospitalares relacionadas a acidentes ocorridos durante o evento.

O Seguro não cobre morte natural, somente acidental.

Em caso de sinistro, o atleta será encaminhado para a corretora contratada, que fornecerá todo o suporte necessário para formalizar o processo.

O pagamento do seguro será realizado via reembolso, após a apresentação da documentação exigida pela seguradora.

---

## 10. SEGURANÇA E CONDUTA

### 10.1 Procedimentos de Emergência:

- **Acidentes:** Em caso de emergência, o atleta deve avisar o apoio ou Staff mais próximo para acionamento do resgate.
- **Logística de Resgate:** Devido ao relevo e difícil acesso de alguns trechos, o resgate utilizará os meios disponíveis (quadriciclos, 4x4), que possuem limitações de velocidade e progressão.
- **Zonas de Risco:** Trechos perigosos serão sinalizados com placas e Staffs. O desrespeito às orientações de redução de velocidade resultará em desclassificação.

### 10.2 Atletas Não Inscritos ("Pipocas")

- Atletas não oficiais e veículos de apoio não autorizados não possuem direito a nenhuma estrutura do evento (hidratação, socorro, medalha).
- **Permissão de Circulação:** Atletas não oficiais e veículos de apoio não autorizados **podem** circular em vias públicas.
- **Impedimento em Vias Privadas:** Porém, em vias particulares, eles **serão barrados** pela organização, que impedirá o acesso a essas áreas exclusivas para participantes registrados.
- Caso causem transtornos ou riscos aos competidores, a organização tomará as **medidas jurídicas cabíveis**.

### 10.3 Horários de Corte

Para garantir a segurança e a logística, a organização estabelecerá horários de corte:

- Atletas que atingirem o tempo limite deverão interromper a prova e seguir as instruções dos fiscais, podendo ser conduzidos pelos veículos da organização até a chegada.
- A recusa em seguir ao corte isenta a organização de qualquer responsabilidade ou assistência ao atleta.

#### 10.4 Casos de Abandono de Prova

- Em caso de desistência ou abandono, o atleta é **obrigado** a comunicar o Staff mais próximo ou dirigir-se à Tenda de Cronometragem para dar baixa no seu numeral. O descumprimento pode gerar custos de mobilização de resgate desnecessário ao atleta.

---

## 11. EQUIPAMENTOS E REGRAS GERAIS

### 11.1 Equipamentos Obrigatórios:

- **Bicicletas/Pneus:** MTB (Aros 26", 27.5" ou 29"), E-bikes (Pedal Assistido) ou Gravel, conforme sua categoria. Pneus devem ser apropriados para terra; o uso de pneus do tipo 'Slick' em trajetos técnicos é de risco e responsabilidade total do atleta.
- **Segurança:** Uso obrigatório de **Capacete e Luvas** durante todo o percurso.
- **Proibições:** É vetado o uso de dispositivos de reboque mecânico (cordas/elásticos). O uso de qualquer equipamento extra não essencial pode ser proibido pela organização a qualquer momento.
- **Uso de Fones de Ouvido e Equipamentos de Áudio:** É terminantemente **proibido o uso de fones de ouvido** durante a prova. O atleta precisa estar atento aos sons do trânsito, avisos de outros ciclistas ('passagem pela esquerda') e instruções dos staffs."

### 11.2 Punições e Desclassificações

Será desclassificado o atleta que:

- Receber auxílio externo fora das zonas de apoio (exceto parceiro de dupla).
- For flagrado cortando caminho ou não registrar passagem nos pontos de controle.
- For resgatado durante a prova e não informar a organização sobre o abandono.
- For auxiliado/empurrado por outro atletas e/ou "Pipocas"

---

## 12. RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Para garantir a lisura dos resultados, qualquer contestação deve seguir este rito:

1. **Formato:** Por escrito, entregue à direção de prova.
2. **Depósito de Caução:** R\$ 300,00 (devolvidos apenas se a reclamação for julgada procedente).
3. **Prazos:**  
Incidentes de prova: Até 15 minutos após a chegada do reclamante.  
Resultados: Até 30 minutos após a divulgação oficial da categoria.

---

### 13. Checklist de Preparação (Obrigatório e Recomendado)

#### Documentação e Retirada de Kit

- Documento de identidade original.
- 1kg de alimento não perecível.
- Declaração de Menor assinada (se menor de 18 anos).
- Pesagem oficial na retirada de kits (Categorias Nelore/Batom).

#### Equipamentos de Segurança (Obrigatórios)

- Capacete afivelado.
- Luvas de ciclismo.
- Number Plate instalado corretamente no guidão.

#### Bicicleta e Manutenção

- Bicicleta revisada (MTB, Gravel ou E-Bike).
- Pneus adequados para terra
- Kit de reparo rápido (Câmara, espátula, CO2/Bomba).
- Verificação de carga de bateria (para categorias E-Bike) ⚡ .

#### Nutrição e Hidratação

- Caramanhola ou mochila de hidratação abastecida.
- Suplementação extra (Géis, barras, isotônico).
- Itens do Kit (Energel, barras, docinhos).

#### Tecnologia

- GPS ou Celular com o arquivo GPX da rota.
- Celular com bateria para o Check-in digital (QR Code) na chegada.

---

### 14. TERMO DE RESPONSABILIDADE E CESSÃO DE IMAGEM

Ao efetivar sua inscrição, o participante declara estar ciente e de pleno acordo com os seguintes pontos:

- **Aptidão e Saúde:** Declaro gozar de plena saúde física e mental, estando adequadamente treinado para os esforços e riscos inerentes ao Mountain Bike de alto rendimento. Isento a organização de qualquer responsabilidade sobre condições pré-existentes não informadas.

- **Assunção de Riscos:** Compreendo que a prova ocorre em terrenos técnicos e vias abertas ao trânsito. Assumo total responsabilidade por danos pessoais, quedas, acidentes, furtos de equipamentos ou contratempos decorrentes de condições climáticas adversas, isentando organizadores, patrocinadores e municípios sedes de quaisquer indenizações.
- **Direito de Imagem:** Autorizo, de forma gratuita, irrevogável e por tempo indeterminado, o uso do meu nome, voz e imagem capturados em fotos ou vídeos durante o evento, para fins de divulgação, publicidade e materiais promocionais em qualquer meio de comunicação (redes sociais, TV, sites e impressos).
- **Conformidade Regulamentar:** Confirmando ter lido, compreendido e aceitado integralmente todas as normas e sanções estabelecidas neste regulamento, comprometendo-me a agir com ética, espírito esportivo e respeito às leis ambientais e de trânsito.

**Sejam Bem-Vindos ao Desafio Vale Europeu das Estações 2026!**

**#muitomaisqueumpedal**